

ARTYKUŁY PRZEGLĄDOWE, NOTATKI

Aneta WNUK*

WYPADKI DROGOWE W GMINIE SZADEK W LATACH 2010–2017

Streszczenie. Jednym z podmiotów zajmujących się zbieraniem i analizowaniem danych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego jest Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Integralną częścią Obserwatorium jest interaktywna mapa udostępniona na portalu www.obserwatoriumbrd.pl. W artykule zaprezentowano analizę wypadków drogowych w gminie Szadek w latach 2010–2017 posługując się tym narzędziem oraz w oparciu o inne dane zbierane w hurtowni danych Obserwatorium.

Słowa kluczowe: bezpieczeństwo ruchu drogowego, wypadki drogowe

WPROWADZENIE

Badania, których przedmiotem są wypadki drogowe, prowadzone są przez specjalistów z różnych dziedzin. Stanowią obszar zainteresowania m.in. inżynierów, policji, służb ratunkowych, socjologów, psychologów, pedagogów, czy geografów transportu. Ważnym elementem badań tego rodzaju, poza zastosowaniem odpowiednich metod analizy, są materiały źródłowe. Ich poziom dokładności i kompletności warunkuje uzyskiwane wyniki oraz decyduje o możliwości analiz

* Aneta Wnuk, dr nauk społecznych w dyscyplinie pedagogika, absolwentka Akademii Pedagogiki Specjalnej w Warszawie, Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Instytutu Transportu Samochodowego, 03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80, e-mail: aneta.wnuk@its.waw.pl.

porównawczych w czasie i przestrzeni. Informacje na temat rozmieszczenia i charakteru wypadków drogowych stanowią cenny materiał diagnostyczny z zakresu m.in. funkcjonowania infrastruktury drogowej, prowadzonej na danym obszarze polityki transportowej czy zachowań uczestników ruchu. Sukcesywne zbieranie danych oraz analizy porównawcze pozwalają na ewaluację wprowadzanych inwestycji w zakresie infrastruktury, ocenę wdrożonych rozwiązań w zakresie organizacji ruchu pojazdów czy też prowadzonych kampanii społecznych mających na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa na drogach.

Jednym ze źródeł tego rodzaju danych jest Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (POBR). Działa ono w Instytucie Transportu Samochodowego od 2014 r. i zajmuje się zbieraniem, gromadzeniem, analizowaniem i upowszechnianiem danych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. POBR gromadzi dane pochodzące z policyjnego *Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji*, Głównego Urzędu Statystycznego, Generalnego Pomiaru Ruchu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, *Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców*. Dane te służą m.in. do oceny skuteczności podejmowanych działań, kreowania polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego i podnoszenia świadomości społeczeństwa w obszarze zagrożeń w ruchu drogowym. Są również cennym źródłem danych dla analiz naukowych, w tym badań o charakterze geograficznym, bowiem informacje gromadzone przez POBR posiadają atrybut przestrzenny w postaci współrzędnych geograficznych miejsca, w którym doszło do zdarzenia.

POBR jest jednostką wspierającą władze centralne i lokalne w procesie zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. System informatyczny Obserwatorium składa się z hurtowni danych i portalu informacyjnego. Portal dostarcza narzędzi do analiz danych o wypadkach drogowych. Interaktywna mapa, będąca elementem portalu, umożliwia ocenę zagrożeń dla wybranych obszarów. Wynikami analiz są mapy wypadków i zestawienia tabelaryczne z danymi liczbowymi. Publikowany artykuł został opracowany z wykorzystaniem danych i map pochodzących z mapy interaktywnej oraz hurtowni danych POBR. Przedstawiono w nim analizę wypadków drogowych w gminie Szadek w latach 2010–2017 na tle Polski, województwa łódzkiego oraz powiatu zduńskowolskiego.

Polska należy do grupy państw europejskich o jednym z najwyższych wskaźników liczby zabitych na sto wypadków drogowych. W 2015 r. wskaźnik ten, najwyższy wśród państw Unii Europejskiej, wynosił 8,9 na 100 wypadków, w 2016 r. – 9,0, a w 2017 r. – 8,6.

Pomimo podejmowania wielu działań i powolnej tendencji spadkowej, w 2016 r. na polskich drogach zginęło 3 026 osób a 40 766 zostało rannych, w tym ciężko 12 078. W 2017 r. odnotowano najniższe od wielu lat wartości liczby wypadków drogowych i ich ofiar – zginęło 2 831 osób, a 39 466 zostało rannych, w tym ciężko 11 103 (tabl. 1).

Tablica 1. Wypadki drogowe i ich ofiary w Polsce w latach 2015–2017

| Rok | 2015 | 2016 | 2017 |
|-----------------------|--------|--------|--------|
| Liczba wypadków | 32 967 | 33 664 | 32 760 |
| Zmarli na miejscu | 2 003 | 2 104 | 1 930 |
| Zmarli w ciągu 30 dni | 935 | 922 | 901 |
| Ciężko ranni | 11 200 | 12 078 | 11 103 |
| Lekko ranni | 28 578 | 28 688 | 28 363 |

Źródło: interaktywna mapa POBR, hurtownia danych POBR

Województwo łódzkie zajmuje dziewiąte miejsce w Polsce pod względem wielkości¹ i szóste miejsce pod względem liczby ludności². W latach 2015–2017, na tle innych województw, wyróżniało się zarówno pod względem liczby wypadków, jak i liczby ciężko i lekko rannych (tabl. 2 i 3).

Wskaźnik motoryzacji dla tego województwa w 2015 r., wyrażony jako liczba samochodów osobowych przypadająca na 1000 mieszkańców wyniósł 545. Dla porównania: najwyższy był w województwie wielkopolskim – 602, a najniższy w podlaskim – 464.

Tablica 2. Wartości charakterystyczne wskaźnika ofiar śmiertelnych i ciężko rannych na 1 mln mieszkańców w Polsce w latach 2015–2017

| Rok | Woj. łódzkie | Max | Min | Polska |
|--|--------------|----------------|-------------------|--------|
| Wskaźnik ofiar śmiertelnych na 1 mln mieszkańców | | | | |
| 2015 | 95 | 102 (opolskie) | 56 (śląskie) | 77 |
| 2016 | 86 | 112 (lubuskie) | 54 (małopolskie) | 79 |
| 2017 | 88 | 96 (podlaskie) | 54 (śląskie) | 74 |
| Wskaźnik ciężko rannych na 1 mln mieszkańców | | | | |
| 2015 | 533 | 533 (łódzkie) | 167 (opolskie) | 292 |
| 2016 | 574 | 574 (łódzkie) | 196 (podkarpacie) | 314 |
| 2017 | 498 | 498 (łódzkie) | 172 (podkarpacie) | 289 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

W powiecie zduńskowolskim, zarówno liczba wypadków, jak i ofiar, utrzymywała się do 2016 r. na podobnym poziomie. W 2017 roku nastąpiła poprawa bezpieczeństwa ruchu, co znalazło swój wyraz w mniejszej liczbie wypadków i rannych (ciężko i lekko) (tabl. 4).

¹ stat.gov.pl/statystyka-regionalna/rankingi-statystyczne/powierzchnia-wedlug-wojewodztw [dostęp: 4.04.2018].

² stat.gov.pl/statystyka-regionalna/rankingi-statystyczne/ludnosc-wedlug-wojewodztw [dostęp: 4.04.2018].

Tablica 3. Wartości charakterystyczne wskaźników liczby wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych i rannych w Polsce w latach 2015–2017

| Rok | Woj. łódzkie | Max | Min | Polska |
|--------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------|
| Liczba wypadków | | | | |
| 2015 | 3 991 | 4 006 (mazowieckie) | 639 (lubuskie) | 32 967 |
| 2016 | 4 222 | 4 222 (łódzkie) | 684 (lubuskie) | 33 664 |
| 2017 | 3 787 | 4 048 (mazowieckie) | 682 (lubuskie) | 32 760 |
| Liczba zmarłych na miejscu | | | | |
| 2015 | 167 | 329 (mazowieckie) | 60 (lubuskie) | 2 003 |
| 2016 | 154 | 362 (mazowieckie) | 71 (świętokrzyskie) | 2 104 |
| 2017 | 151 | 324 (mazowieckie) | 59 (lubuskie) | 1 930 |
| Liczba zmarłych w ciągu 30 dni | | | | |
| 2015 | 69 | 158 (mazowieckie) | 24 (podlaskie) | 935 |
| 2016 | 60 | 146 (mazowieckie) | 19 (opolskie) | 922 |
| 2017 | 68 | 140 (mazowieckie) | 18 (opolskie) | 901 |
| Liczba ciężko rannych | | | | |
| 2015 | 1 329 | 1 329 (łódzkie) | 166 (opolskie) | 11 200 |
| 2016 | 1 426 | 1 426 (łódzkie) | 299 (opolskie) | 12 078 |
| 2017 | 1 237 | 1 237 (łódzkie) | 311 (opolskie) | 11 103 |
| Liczba lekko rannych | | | | |
| 2015 | 3 497 | 3 715 (mazowieckie) | 354 (lubuskie) | 28 578 |
| 2016 | 3 872 | 3 872 (łódzkie) | 398 (podlaskie) | 28 688 |
| 2017 | 3 513 | 3 802 (mazowieckie) | 409 (podlaskie) | 28 363 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

Tablica 4. Wypadki drogowe i ich ofiary w powiecie zduńskowolskim w latach 2015–2017

| Rok | 2015 | 2016 | 2017 |
|-----------------------|------|------|------|
| Liczba wypadków | 64 | 63 | 41 |
| Zmarli na miejscu | 2 | 4 | 2 |
| Zmarli w ciągu 30 dni | 1 | 1 | 1 |
| Ciężko ranni | 9 | 7 | 5 |
| Lekko ranni | 74 | 66 | 43 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

WYNIKI

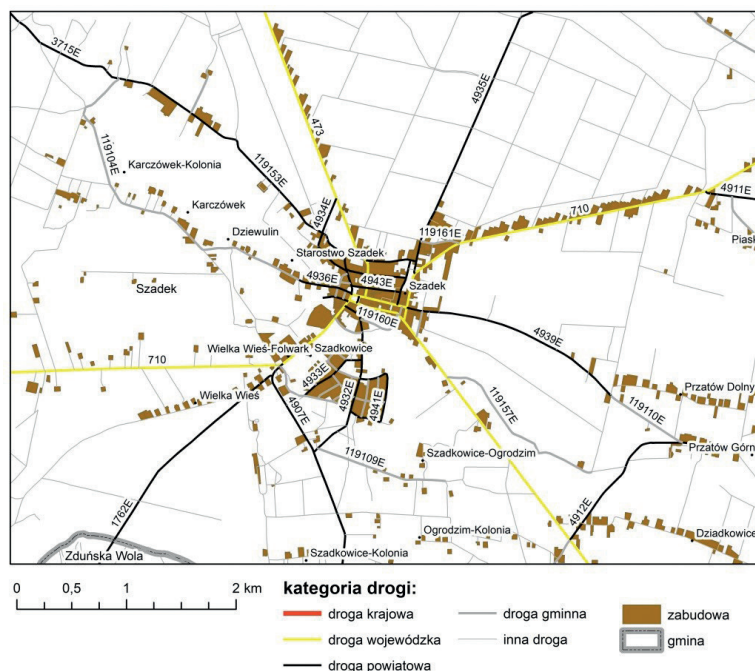
Szadek nie jest dużą gminą, zajmuje obszar 152 km². Powierzchnia gminy stanowi niewiele ponad 41% powierzchni powiatu zduńskowolskiego. W latach 2010–2016 gmina miejsko-wiejska szadkowska notowała nieznaczny wzrost liczby mieszkańców (tabl. 5).

Tablica. 5. Liczba mieszkańców w gminie Szadek w latach 2010–2017

| Rok | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Liczba mieszkańców | 7 382 | 7 359 | 7 424 | 7 383 | 7 420 | 7 386 | 7 393 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

W 2016 roku w samym mieście Szadek mieszkało 1 976 osób. Przez miejscowość przechodzą dwie drogi wojewódzkie: 473 oraz 710. Pierwsza z nich, o długości ok. 117 km łączy Piotrków Trybunalski z Kołem. Na odcinku 4 km ma wspólny przebieg z drogą krajową nr 72. Natomiast droga 710, o długości 77 km, leżąca w całości na obszarze województwa łódzkiego, łączy Łódź z Błaszakami. Droga biegnie przez powiaty: pabianicki, łaski, zduńskowolski i sieradzki (rys. 1).



Rys. 1. Sieć drogowa miasta Szadek i okolic

Źródło: opracowanie własne

W latach 2010–2017 na terenie gminy doszło do 81 wypadków drogowych, w których zginęło 11 osób, a 135 zostało rannych. Największą liczbę wypadków drogowych zanotowano w roku 2012, 2013 i 2015. Natomiast najwięcej poszkodowanych w wyniku wypadków odnotowano w roku 2012 (46 osób), 2011 (24 osoby) i 2015 (21 osób) (tabl. 6).

Tablica. 6. Wypadki drogowe i ich ofiary w gminie Szadek w latach 2010–2017

| Rok | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Wypadki | 10 | 12 | 16 | 14 | 8 | 14 | 4 | 3 |
| Zmarli na miejscu | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Zmarli w ciągu 30 dni | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ciężko ranni | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Lekko ranni | 10 | 19 | 43 | 13 | 8 | 16 | 7 | 4 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

W okresie od 2010 do 2017 roku w gminie Szadek w wypadkach samochodowych na miejscu zginęło 6 osób, a w ciągu 30 dni dodatkowo 5 osób. Ponadto w tym czasie aż 135 ofiar wypadków w gminie Szadek została ranna, a 15 ciężko. Były to wartości znacząco przewyższające wskaźniki dla gminy Zapolice i zdecydowanie mniejsze od tych obserwowanych w gminie Zduńska Wola. W 2012 roku doszło do wypadku z udziałem autobusu. Wydarzenie to znacząco wpłynęło na ostateczną liczbę rannych w tym roku.

Niestety w niemal w całym okresie lat 2012–2017 wartości wskaźnikowe liczby ofiar śmiertelnych były wyższe od wartości ogólnopolskich jak i tych obserwowanych w gminie Zapolice. Szczególnie tragicznymi były lata 2012 i 2013, kiedy to wskaźniki ofiar śmiertelnych wypadków drogowych ponad czterokrotnie przewyższyły wartości średnie dla Polski (w 2012 – 404 os./1 mln mieszkańców, w 2013 – 406 os./1 mln mieszkańców). Pod względem liczby ciężko rannych szczególnie niekorzystnie wyróżniały się lata 2013 i 2015 z wartościami dwukrotnie wyższymi od średniej krajowej (677 os./1 mln mieszkańców). Zarówno w gminie Szadek, jak i Zapolice zauważalny jest spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków, szczególnie wyraźny w latach 2015 i 2016, będący odzwierciedleniem trendu ogólnopolskiego. Taka pozytywna tendencja niestety nie jest obserwowana w przestrzeni gminy Zduńska Wola (tabl. 7).

Do największej liczby wypadków w latach 2010–2017 dochodziło z udziałem samochodów osobowych. Na uwagę zasługuje także liczba wypadków z udziałem samochodów ciężarowych (12), autobusów (4) oraz z udziałem rowerzystów (7), w tym jeden z udziałem dziecka (tabl. 8).

Nie jest zaskoczeniem, że, biorąc pod uwagę rodzaj zdarzenia, dominują wypadki – „zderzenie pojazdów”. W latach 2010–2017 było 49 takich wypadków, z czego 17 stanowiły zdarzenia pojedyncze (z udziałem jednego pojazdu), a 11 to potrącenia pieszych (tabl. 9).

Tablica. 7. Wypadki drogowe i ich ofiary
w gminach powiatu zduńskowolskiego w latach 2010–2017

| Wskaźnik | Obszar | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Liczba wypadków | Polska | 38 832 | 40 069 | 37 046 | 35 847 | 34 970 | 32 967 | 33 664 | 32 760 |
| | Szadek | 10 | 12 | 16 | 14 | 8 | 14 | 4 | 3 |
| | Zapolice | 5 | 9 | 5 | 3 | 4 | 8 | 5 | 5 |
| | Zduńska Wola | 59 | 56 | 51 | 48 | 58 | 42 | 54 | 33 |
| Liczba zmarłych na miejscu | Polska | 2 690 | 2 986 | 2 476 | 2 279 | 2 163 | 2 003 | 2 104 | 1 930 |
| | Szadek | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Zapolice | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Zduńska Wola | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Liczba zmarłych w ciągu 30 dni | Polska | 1 218 | 1 203 | 1 095 | 1 078 | 1 039 | 935 | 922 | 901 |
| | Szadek | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Zapolice | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Zduńska Wola | 0 | 2 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Liczba ciężko rannych | Polska | 11 491 | 12 585 | 12 049 | 11 672 | 11 696 | 11 200 | 12 078 | 11 103 |
| | Szadek | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| | Zapolice | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Zduńska Wola | 7 | 7 | 9 | 2 | 4 | 4 | 6 | 4 |
| Liczba lekko rannych | Polska | 37 462 | 36 921 | 33 743 | 32 387 | 30 849 | 28 578 | 28 688 | 28 363 |
| | Szadek | 10 | 19 | 43 | 13 | 8 | 16 | 7 | 4 |
| | Zapolice | 7 | 8 | 5 | 4 | 5 | 10 | 5 | 9 |
| | Zduńska Wola | 63 | 61 | 52 | 59 | 59 | 48 | 54 | 30 |
| Liczba ofiar śmiertelnych na 1 mln mieszkańców | Polska | 102 | 109 | 93 | 87 | 83 | 77 | 79 | 74 |
| | Szadek | 135 | 272 | 404 | 406 | 0 | 0 | 136 | 136 |
| | Zapolice | 0 | 408 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 | 196 |
| | Zduńska Wola | 85 | 255 | 845 | 419 | 250 | 250 | 249 | 83 |
| Liczba ofiar ciężko rannych na 1 mln mieszkańców | Polska | 299 | 328 | 313 | 303 | 304 | 292 | 314 | 289 |
| | Szadek | 135 | 408 | 0 | 677 | 135 | 677 | 0 | 0 |
| | Zapolice | 0 | 1 019 | 202 | 0 | 0 | 0 | 196 | 196 |
| | Zduńska Wola | 598 | 594 | 760 | 167 | 333 | 333 | 497 | 331 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

Tablica 8. Wypadki drogowe w gminie Szadek w latach 2010–2017 wg rodzaju pojazdu

| Rok | Samochód osobowy | Samochód ciężarowy | Autobus | Motocykl | Rower |
|------|------------------|--------------------|---------|----------|-------|
| 2010 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 2011 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 2012 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 2013 | 14 | 3 | 1 | 0 | 3 |
| 2014 | 7 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| 2015 | 12 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| 2016 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2017 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

Tablica 9. Wypadki drogowe w gminie Szadek w latach 2010–2017 wg rodzaju zdarzenia

| Rok | Liczba wypadków | Zderzenie pojazdów | Potrącenie pieszego | Wypadek pojedynczy |
|------|-----------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| 2010 | 10 | 7 | 1 | 2 |
| 2011 | 12 | 9 | 2 | 1 |
| 2012 | 16 | 9 | 3 | 2 |
| 2013 | 14 | 8 | 1 | 4 |
| 2014 | 8 | 5 | 0 | 3 |
| 2015 | 14 | 8 | 2 | 3 |
| 2016 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| 2017 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

W badanym okresie jedną z przyczyn 19 wypadków była nadmierna prędkość kierowcy, a w 10 przypadkach – jazda pod wpływem alkoholu. W 2013 r. na 14 wypadków, sześć było spowodowanych nadmierną prędkością, cztery alkoholem, a jeden (śmiertelny) łączył obie te przyczyny. Jak wynika z danych, jeden wypadek (2014) był spowodowany przez kierowcę samochodu ciężarowego i jeden przez motocyklistę (2015) jadącego z nadmierną prędkością (tabl. 10).

Tablica 10. Wypadki drogowe w gminie Szadek w latach 2010–2017 wg głównych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego

| Rok | Liczba wypadków | Prędkość | Alkohol | Prędkość i alkohol | Inne |
|------|-----------------|----------|---------|--------------------|------|
| 2010 | 10 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| 2011 | 12 | 2 | 0 | 0 | 10 |

| | | | | | |
|------|----|---|---|---|----|
| 2012 | 16 | 3 | 2 | 0 | 11 |
| 2013 | 14 | 6 | 4 | 1 | 4 |
| 2014 | 8 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 2015 | 14 | 3 | 2 | 0 | 9 |
| 2016 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 2017 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

Do wypadków drogowych w gminie Szadek dochodziło częściej na obszarze niezabudowanym, na którym kierujący mogą rozwinąć większą prędkość i jest więcej prostych odcinków. W szczególności dotyczy to dróg wojewódzkich 473 i 710 (tabl. 11, rys. 2 i 3).

Tablica 11. Wypadki drogowe w gminie Szadek w latach 2010–2017 wg rodzaju obszaru

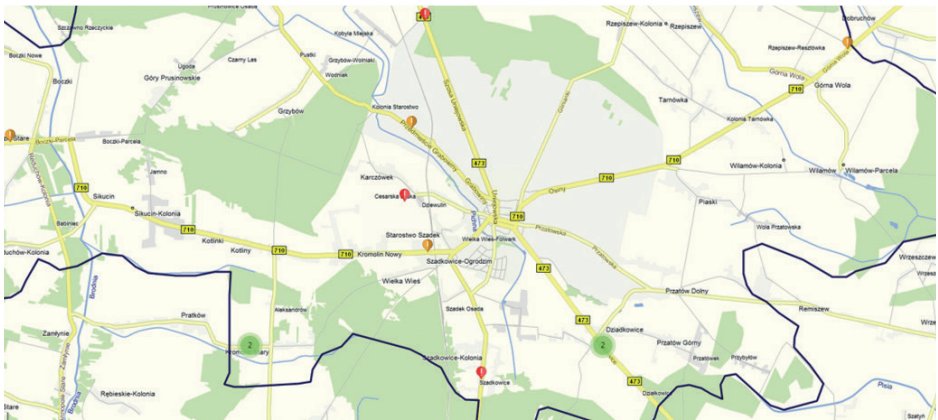
| Rok | Liczba wypadków | Zabudowany | Niezabudowany |
|------|-----------------|------------|---------------|
| 2010 | 10 | 3 | 7 |
| 2011 | 12 | 3 | 9 |
| 2012 | 16 | 8 | 8 |
| 2013 | 14 | 8 | 6 |
| 2014 | 8 | 1 | 7 |
| 2015 | 14 | 5 | 9 |
| 2016 | 4 | 0 | 4 |
| 2017 | 3 | 1 | 2 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

W wypadkach, poza kierującymi i pieszymi, uczestniczyli także pasażerowie. Biorąc pod uwagę badany 8-letni okres, w 81 wypadkach drogowych uczestniczyło: 64 kierujących, 71 pasażerów oraz 11 pieszych (tabl. 12).

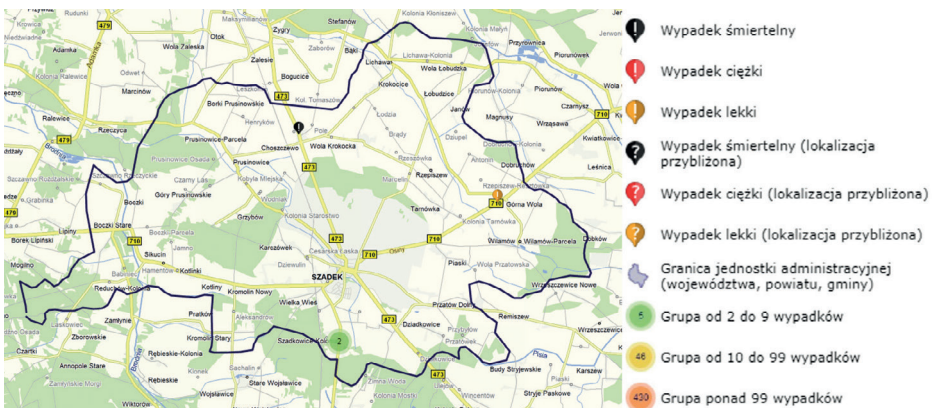
Analiza wieku uczestników wypadków w latach 2010–2017 wskazuje, iż wśród ciężko rannych dominują dzieci – pasażerowie (w wieku 0–14), a wśród lekko rannych dorośli w wieku 18–24 lata (25 osób) i 25–34 lata (23 osoby) (tabl. 13).

Ofiarami wypadków byli częściej mężczyźni. W 81 omawianych sytuacjach to oni w większości prowadzili pojazd (69); uczestniczyło w nich 28 kierujących kobiet (tabl. 14 i 15).



Rys. 2. Lokalizacja wypadków drogowych w gminie Szadek w 2015 r.

Źródło: opracowanie własne na podstawie interaktywnej mapy POBR



Rys. 3. Lokalizacja wypadków drogowych w gminie Szadek w 2016 r.

Źródło: opracowanie własne na podstawie interaktywnej mapy POBR

Tablica 12. Wypadki drogowe w gminie Szadek w latach 2010–2017
wg rodzaju poszkodowanych uczestników ruchu

| Rok | Liczba wypadków | Kierujący wypadki/osoby | Pasażer wypadki/osoby | Pieszy wypadki/osoby |
|------|-----------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| 2010 | 10 | 4/4 | 6/7 | 1/1 |
| 2011 | 12 | 9/9 | 6/13 | 2/2 |
| 2012 | 16 | 11/14 | 6/29 | 3/3 |
| 2013 | 14 | 11/13 | 5/7 | 1/1 |
| 2014 | 8 | 7/7 | 2/2 | 0 |
| 2015 | 14 | 12/12 | 5/7 | 2/2 |
| 2016 | 4 | 2/2 | 2/5 | 1/1 |
| 2017 | 3 | 2/3 | 1/1 | 1/1 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

Tablica 13. Ofiary wypadków drogowych w gminie Szadek w latach 2010–2017 wg wieku

| Grupa | Wiek | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Zmarli na miejscu wg kategorii wiekowych | 0–14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15–17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 18–24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 25–34 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 35–44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 45–54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 55–64 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zmarli w ciągu 30 dni wg kategorii wiekowych | 0–14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15–17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 18–24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 25–34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 35–44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 45–54 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 55–64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65+ | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Grupa | Wiek | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ciężko ranni wg kategorii wiekowych | 0–14 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 15–17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 18–24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 25–34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 35–44 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 45–54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 55–64 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Lekko ranni wg kategorii wiekowych | 0–14 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| | 15–17 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 18–24 | 4 | 7 | 11 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 |
| | 25–34 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| | 35–44 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 |
| | 45–54 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| | 55–64 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| | 65+ | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

Tablica 14. Ofiary wypadków drogowych w gminie Szadek w latach 2010–2017 wg płci uczestników

| Rok | Liczba wypadków | Wypadki/kobiety | Wypadki/mężczyźni |
|------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 2010 | 10 | 3/3 | 7/9 |
| 2011 | 12 | 7/10 | 6/14 |
| 2012 | 16 | 9/12 | 13/34 |
| 2013 | 14 | 6/7 | 11/14 |
| 2014 | 8 | 3/3 | 6/6 |
| 2015 | 14 | 5/5 | 13/14 |
| 2016 | 4 | 1/2 | 4/6 |
| 2017 | 3 | 3/3 | 2/3 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

Tablica 15. Wypadki drogowe w gminie Szadek w latach 2010–2017 wg płci kierujących

| Rok | Liczba wypadków | Kobiety | Mężczyźni |
|------|-----------------|---------|-----------|
| 2010 | 10 | 2 | 8 |
| 2011 | 12 | 6 | 10 |

| | | | |
|------|----|---|----|
| 2012 | 16 | 4 | 16 |
| 2013 | 14 | 5 | 11 |
| 2014 | 8 | 3 | 7 |
| 2015 | 14 | 3 | 12 |
| 2016 | 4 | 2 | 3 |
| 2017 | 3 | 3 | 2 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

Jednym z głównych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego są wypadki drogowe z udziałem młodych kierowców, szczególnie w wieku 18–24 lata. Biorąc pod uwagę tę zmienną w analizowanym okresie, w 81 wypadkach uczestniczyło 17 mężczyzn i 8 kobiet. W następnej grupie wiekowej, 25–34 lata, wśród kierujących było 22 mężczyzn i siedem kobiet (tabl. 16).

Tablica 16. Wypadki w gminie Szadek w latach 2010–2017 w grupie wiekowej (18–24, 25–34 lata) i płci kierujących

| Rok | Liczba wypadków | 18–24 lata | | 25–34 lata | |
|------|-----------------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | Kobiety | Mężczyźni | Kobiety | Mężczyźni |
| 2010 | 10 | 1 | 2 | 1 | 4 |
| 2011 | 12 | 3 | 5 | 2 | 2 |
| 2012 | 16 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| 2013 | 14 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 2014 | 8 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 2015 | 14 | 0 | 4 | 2 | 6 |
| 2016 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2017 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 |

Źródło: interaktywna mapa POBR

Posługując się mapą POBR nie można uzyskać informacji na temat liczby kolizji. Są one dostępne jedynie w hurtowni danych POBR. W 2016 r. w stosunku do 2010 r. na terenie gminy i miasta Szadek liczba kolizji drogowych spadła o około połowę. W 2017 r. nastąpił znaczny wzrost liczby kolizji (do poziomu z 2010 r.) (tabl. 17).

Tablica 17. Kolizje drogowe w gminie i mieście Szadek w latach 2010–2017

| Rok | Gmina Szadek | Miasto Szadek |
|------|--------------|---------------|
| 2010 | 109 | 30 |
| 2011 | 90 | 42 |

| Rok | Gmina Szadek | Miasto Szadek |
|------|--------------|---------------|
| 2012 | 74 | 40 |
| 2013 | 86 | 39 |
| 2014 | 73 | 24 |
| 2015 | 54 | 18 |
| 2016 | 55 | 17 |
| 2017 | 100 | 34 |

Źródło: hurtownia danych POBR

PODSUMOWANIE

Przeprowadzona analiza wypadków drogowych w gminie Szadek w latach 2010–2017 z wykorzystaniem mapy interaktywnej i hurtowni danych POBR, z powodu małej liczebności samych zdarzeń, jak i ich ofiar, nie pozwala na wyciągnięcie zbyt daleko idących wniosków. Należy zwrócić większą uwagę na bezpieczeństwo na drogach wojewódzkich (natężenie ruchu, prędkość pojazdów, ruch tranzytowy) oraz przyjrzeć się podróżowaniu dzieci jako pasażerów samochodów (obecność fotelików i ich prawidłowe stosowanie), jak również samych dorosłych. Małych miast, podobnych Szadkowi, przez których centrum przechodzą przynajmniej dwie drogi wojewódzkie, jest wiele. Priorytetem władz powinno być bezpieczeństwo i komfort mieszkańców, czemu mogłoby służyć wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar zabudowany. W sytuacji malejącej liczby mieszkańców i biorąc pod uwagę skalę nakładów finansowych niezbędnych do wybudowania obwodnicy miasta otwartą pozostaje kwestia czy inwestycja taka byłaby uzasadniona z ekonomicznego punktu widzenia. Jest to problem złożony i niełatwy do rozwiązania. Wymaga bardziej szczegółowej analizy systemu transportu na tym obszarze.

Bibliografia

Dane i mapy pochodzące z mapy interaktywnej oraz hurtowni danych POBR; www.obserwatoriumbrd.pl [dostęp: luty-kwiecień 2018].

[Artykuł wpłynął: kwiecień 2018; akceptacja: sierpień 2018]

ROAD ACCIDENTS IN SZADEK MUNICIPALITY IN 2010–2017

Summary

Polish Road Safety Observatory is one of the entities involved in collecting and analyzing data in the field of road safety. An interactive map is a tool which is an integral part of the Observatory. The article presents analysis of road accidents in the municipality of Szadek in 2010–2017 with the use of this tool.

Keywords: road safety, road accident